

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าไขว้ขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนนิมิตร แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลต์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

www.อีไอเอกนเเลียงเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com

เเลียงเมืองลำปางทช. หรือ @112qdsyo

asialabconsult.pp@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง



แผ่นพับประชาสัมพันธ์
กันยายน 2568

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด

บริษัท เวก้า คอนซัลต์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดลำปาง ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางในปัจจุบันขาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย วิศวกรรมการเมืองต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 อีกทั้งจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

ขอบเขตของการศึกษาโครงการ

- รวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวคิดโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- สำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- จัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- จัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- นำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- พัฒนาจังหวัดลำปางให้เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกและจุดเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัดลำปาง

อำเภอเมืองลำปาง

- ตำบลปงแสนทอง
- ตำบลป่อเอื้อง
- ตำบลบ้านเป้า
- ตำบลนครชัย
- ตำบลพิชัย

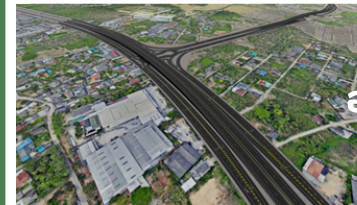
ระยะเวลาศึกษา 540 วัน

3 มกราคม 2568
ถึง
26 มิถุนายน 2569

แนวคิดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

- รูปแบบทางเลือกที่ 1 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน + ถนนคู่ขนานเป็นแบบ 2 ทิศทาง
- รูปแบบทางเลือกที่ 2 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าสู่จุดตัดทางแยก
- รูปแบบทางเลือกที่ 3 :** สะพานข้ามแยกจากถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 (ตอนที่ 1) เลี้ยวขวาข้ามแยกในแนว ทล.11 (ทิศทางไปจ.ลำพูน) จำนวน 1 ช่องจราจร (Directional Ramp) + ปรับตำแหน่งจุดกลับรถระดับพื้น + ถนนคู่ขนานแบบ 2 ทิศทาง
- รูปแบบทางเลือกที่ 4 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 1 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าสู่จุดตัดทางแยก



รูปแบบทางเลือกที่ 1



รูปแบบทางเลือกที่ 2



รูปแบบทางเลือกที่ 3



รูปแบบทางเลือกที่ 4

รูปแบบทางเลือกของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

- รูปแบบทางเลือกที่ 1 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร
- รูปแบบทางเลือกที่ 2 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน
- รูปแบบทางเลือกที่ 3 :** สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 ตอนที่ 2 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร



รูปแบบทางเลือกที่ 1



รูปแบบทางเลือกที่ 2



รูปแบบทางเลือกที่ 3